

Generali Česká pojišťovna, a.s.

Iva Janíčková

Vážená paní Janíčková,

navazuji tímto na telefonní rozhovory ve kterých Vás krajský cyklokoordinátor Ing. Stanislav Losert informoval o záměru Olomouckého kraje naplňovat „Koncepci rozvoje cyklistické dopravy v Olomouckém kraji“ konkrétními opatřeními, mezi něž mimo jiné patří zpracování a realizace projektu nové cyklostezky podél řeky Moravy na katastrech obcí Lesnice a Leština, propojující silnice II/315 a III/3701 (viz. přiložená situační mapka). Jedná se o nadregionální cyklotrasu s názvem Moravská stezka, která je nyní vedena po krajských silnicích, což není z hlediska bezpečnosti ideální. Proto krajská koncepce cyklo dopravy počítá s budováním nových úseků cyklostezek, které nahradí nevhodnou cyklotrasu.

Po vybudování této cyklostezky v délce cca 2,5 km by bylo dílo převedeno majetkově na obě obce v příslušných úsecích ležících na jejich katastrech. Na katastru obce Leština se předpokládá, že vybudovaná cyklostezka bude mít délku cca 1,2 km. Sice by byla vedena s největší pravděpodobností v záplavové zóně IV, ostatně tak jak jsou běžně cyklostezky vedeny i v jiných úsecích na území Olomouckého kraje, ale i jinde v ČR. Nicméně v našem případě však bude projekt řešit trasování tak aby byla cyklostezka vedena v atraktivním prostředí kolem řeky Moravy, ale aby přitom bylo pokud možno zajištěno, že v případě zvýšení hladiny řeky nedošlo k destrukci stavby cyklostezky (červená linie). Byla dohodnuta varianta trasy, která bude převážně vedena po vyježděné účelové komunikaci podél řeky Moravy. Vyhýbá se meandrům, kde by hrozilo jejich rozšíření do trasy cyklostezky a v těch nejnebezpečnějších úsecích využívá stávající ochrannou protipovodňovou hráz Povodí Moravy podél přilehlých polí (modrá linie) na kterou je svedena. Z části bude trasa více logicky kopírovat vodní tok řeky, resp. porost dřevin podél tohoto toku.

Napojení cyklostezky na silnice II/315 a III/3701 bude provedeno přes sdružený sjezd, který zajistí mimo jiné přístup k polím pro zemědělskou techniku.

Navržená cyklostezka bude zároveň sloužit pro účely pojezdu vozidel Povodí Moravy s.p.. Cyklostezka bude z obou stran opatřena závorou.

Uvažovaná odpočívka bude provedena v libovolném místě řešené trasy, prioritou je atraktivita zvoleného místa.

Jakmile bude cyklostezka vybudovaná (za několik let), tak bude převedena do majetku obce a obec by ráda přiřadila tento nový nemovitý majetek ke stávajícímu nemovitému majetku pojištěnému u vaší pojišťovny. Byli bychom rádi, kdyby mohla být tato cyklostezka u vás také tím pádem pojištěna.

Sdělte mi prosím písemně, zda je možné o této věci v budoucnu jednat, abych mohl informovat Zastupitelstvo obce. Podmínky případné pojistky by se pochopitelně řešily až by bylo dílo hotové a v našem majetku.

Pro účely Vašeho zvažování uvádím, že vlastníkem cyklostezky ležící na katastrálním území obce Leština bude obec Leština.

Pojistníkem bude rovněž obec Leština.

Pro stanovení hodnoty pojištěné věci-cyklostezky vycházíme teď podle čerstvých cen u akce obdobné, která je také budovaná podél řeky (Bečva), je cena 2750 Kč vč. DPH / m², tedy při šíři 3 m, pak 8,27 mil. Kč / km délky. Předpokládané náklady na celou cyklostezku na obou katastrech by byly 20,68 mil. Kč vč. DPH.

Přičemž na katastru naší obce Leština, kde je délka cyklostezky cca 1,2 km, by byla cena cca 9,92 mil. Kč vč. DPH.

Pro úplnost uvádíme, že na katastru obce Lesnice, kde je délka cyklostezky cca 1,3 km, by byla cena cca 10,75 mil. Kč vč. DPH.

S pozdravem

Ing. Pavel Hojgr
starosta obce Leština

